



Les formations à venir à la Maison de l'Artisan

- Boulangers-Pâtisseries / Pâtisseries : Animée par Jérôme CHAUCESSE (MOF PATISSIER-CONFISEUR)

➔ Bûches et petits gâteaux festifs : 2-3 Novembre 2022

- Coiffure:

➔ Les Ombrés : 12 Septembre 2022 ou 31 Octobre 2022

➔ Coupe et taille de la barbe : 03 Octobre 2022

➔ Les facettes du roux et du rouge : 21 Novembre 2022

➔ Relooking conseil en image : 28-29 Novembre 2022

- Esthétique:

➔ Massage SAN BAO : 25 - 26 Septembre 2022

- Taxis:

➔ Formation continue : 20 et 21 Septembre 2022

➔ Formation continue : 06 et 07 Décembre 2022

- Automobiles / Carrossiers:

➔ Habilitation véhicules électriques «initiale» : 17 et 18 Octobre 2022

- Bâtiment :

➔ QUALIPAC : 12 au 16 Septembre

➔ QUALIPV ELEC : 13 au 15 Septembre

➔ MAPRIM RENOV en FOAD : 10 Octobre 2022

➔ Bornes IRVE NIV1 : 13 Octobre 2022

➔ FEEBAT RENOVE : 12 au 14 Octobre 2022

➔ Manipulation fluides frigorigènes : 10 au 13 Octobre et test le 14 Octobre 2022

➔ Habilitation élec B2V-BR-BC exécutants : 26 au 28 Octobre 2022

➔ Dépannage CLIM : 2 au 4 Novembre 2022

➔ Habilitation élec BR-B1V exécutants : 16 au 18 Novembre 2022

➔ Recyclage Habilitation élec B1-B2-BR-BC-B1V exécutants : 24 et 25 Novembre 2022

➔ SST (sauveteur secouriste au travail) :

- Initiale : 20 -21 Octobre 2022

- Recyclage (1 jour) : 1 ou 2 Décembre 2022 (au choix)

Petites Annonces

TAXI

➔ Vends ADS sur EGAT conventionnée. Prix 35000€. Possibilité de véhicule équipé, prix argus. Tél : 06 86 89 99 82.

EMPLOI

➔ JF 18 ans, très bonne présentation, sérieuse et motivée recherche Institut de Beauté pour CAP Esthétique en alternance sur 1 an. Contacter Léane Defrasne : 06 49 32 94 29.

➔ Jeune Homme 17 ans cherche apprentissage coiffure : 07.83.21.34.98.

➔ JH 25 ans titulaire BAC climatisation et système de réfrigération recherche contrat d'apprentissage en alternance pour passer CAP installateur froid et conditionnement d'air. Sérieux et motivé Contacter : 07 66 40 33 34.

➔ Suite à fin d'activité, jeune fille cherche maître d'apprentissage en Pâtisserie pour 2^{ème} année CAP. 1^{ère} année suivie au CFA de Rivesaltes. Contact : 06 69 62 08 92.

DIVERS

➔ Vds 2 salons de coiffure mixte sur Estagel et St Paul : 06 32 18 88 40.

Assurance vie : les taux les plus élevés du marché sont chez Garance !

Notre partenaire «Garance» est cité dans les revues spécialisées comme «le meilleur rendement du marché sécurisé en assurance vie» (2.75% en 2020 et 2021).

Pour toute information et étude, contacter Cendrine Bascoul au 06 63 52 19 77.



L'ÉCHO DES MÉTIERS HEBDOMADAIRE
Édité par l'UNION ARTISANALE
MAISON DE L'ARTISAN 35 Rue de Cerdagne
BP 59912 - 66962 PERPIGNAN
Tél : 04 68 34 59 34 - Fax : 04 68 35 52 05
Internet : www.maisondelartisan.fr
Commission paritaire 0221G87631 / I.S.S.N. 0993 2682
Directeur de la publication : Isabelle ROUX
Impression réalisée par
UNION ARTISANALE - PERPIGNAN
dépot légal : 3^{ème} trimestre 2022
Tirage : 2000 exemplaires



Véhicules "tout électrique" : les risques sécuritaires (troisième volet)

Bon nombre d'experts et professionnels de l'automobile émettent des réserves sur le choix politique de l'UE qui mise majoritairement sur une motorisation tout électrique pour engager, dès 2035, une mobilité décarbonée avec les nouvelles flottes de véhicules et utilitaires léger.

Sans nier qu'il est urgent d'entamer cette transition écologique pour la planète, les contestataires de la technologie actuelle qu'offre le tout électrique, n'écartent pas les solutions concernant la multiplication des énergies (carburants de synthèse, biocarburants, hydrogène, etc.) et attendent de l'ensemble des décideurs des réflexions concertées pour un arbitrage raisonné.

Des souhaits qui font suite aux constatations de terrain que les professionnels de la réparation, du dépannage et de la sécurité comptent bien faire valoir. Tout d'abord, celle du renforcement de mesures concernant l'entretien du parc automobile existant. "Et si tout simplement l'alternative à la réduction des émissions de CO 2 et de particules des véhicules à moteurs thermiques commençait par une incitation à leurs entretiens rigoureux ?" interroge Robert Bassols, président de la Fédération nationale de l'automobile (FNA).

"La dépollution du parc automobile vieillissant permettrait déjà une avancée. Certes les contrôles techniques existent mais on devrait aussi développer le label "Éco entretien", qui permet, par un diagnostic rapide des gaz émis, de proposer aux automobilistes des solutions afin de réduire le niveau d'émission de polluants de leurs véhicules !"

Une solution qui, selon l'association "Éco Entretien", détentrice du label, permettrait de rétablir les paramètres de combustion des moteurs essence et diesel, proches des données d'origine du constructeur. Si l'entretien des moteurs est aussi une évidence pour Stéphane Chalmel, membre du conseil d'administration de la Fédération française de carrosserie (FFC) Mobilité réparation et services, la réponse qui permettrait de faire face aux enjeux climatiques immédiats réside avant tout dans la puissance des motorisations.

"Aujourd'hui, que ce soit en thermique ou pour tout autre type de motorisation, la solution qui s'impose pour l'écologie doit passer par la sobriété ! Changeons de ligne de conduite en concevant des voitures avec de petits moteurs, avec moins de puissance en chevaux et forcément moins gourmands en consommation de carburants c'est tout ! Ça sert à quoi de vouloir à tout prix des bolides alors que des limitations de vitesse sont de rigueur ?" martèle avec fermeté ce professionnel, qui occupe aussi la fonction de président départemental des carrossiers des P.-O.

Des incendies de batteries très difficiles à éteindre

"Laissons le temps de la recherche aux alternatives avant de vouloir nous imposer le tout électrique qui présente encore des lacunes, notamment au niveau sécuritaire !" Un propos inquiétant sous forme de requête, adressé directement aux constructeurs des véhicules électriques. "Pourquoi n'ont-ils pas prévu, en cas de réparation ou de départ de feu, un système universel de manette ou de disjoncteur que l'automobiliste, le mécanicien ou les sapeurs-pompiers peuvent facilement activer afin d'intervenir en toute sécurité ?" souligne, agacé, ce professionnel.



Stéphane Chalmel, membre du conseil d'administration de la Fédération française de carrosserie (FFC) et Jean Pastor, 45 ans d'expérience mécanicien à la carrosserie Chalmel à Perpignan. (©Thierry Masdéu)





Lequel évoque également la difficile tâche que représente le refroidissement et l'extinction d'un feu du pack batteries pour un véhicule électrique et le danger que cela peut représenter si le sinistre se déclare sur une zone de parking souterraine. Une adaptation que les soldats du feu souhaiteraient bien voir aboutir, notamment lors d'accidents de la circulation, quand ils doivent procéder à la désincarcération des occupants avec les découpages de portes, des montants du châssis et de l'habitacle.

Interventions qui s'avèrent délicates, sachant qu'un câble de forte intensité pouvant aller jusqu'à 200 ampères y est présent. "C'est une difficulté supplémentaire à laquelle nous sommes confrontés avec ces véhicules dotés d'un fusible à haut voltage, compris entre 200 et 600 volts, et que certains constructeurs ne nous autorisent pas à enlever car cela désinitialiserait l'ensemble des éléments du véhicule !" témoigne, frustré, le lieutenant **Christophe Igounet, sapeur-pompier professionnel au SDIS 66.**

"Aussi, dans les protocoles d'intervention, nous évoluons avec des gants isolants 1 000 volts et une visière de protection en cas d'arc électrique ! Pour les feux de ce type de véhicules, en règle générale, lorsque nous arrivons sur site, le fusible a déjà fondu et il ne nous reste qu'à effectuer la tâche d'extinction et de sécurisation de l'entourage pour éviter toute propagation. Cela demande tout de même une attaque massive en eau avec deux lances, une qui se charge du véhicule et l'autre que l'on insère dans une trappe parfois prévue à cet effet, comme chez le constructeur Renault, qui nous permet d'accéder directement au pack batteries pour le refroidir et éteindre la combustion."

Selon des études menées en Europe et aux USA, il semblerait que la réelle suppression de la ré-inflammation (effet Phoenix) du pack batteries ne s'obtiendrait que lorsque le véhicule est immergé durant plusieurs heures (de 72 à 100 heures environ) dans un volume important d'eau. Devant la problématique des feux de véhicules électriques, qui pourraient vite devenir la bête noire des SDIS, la société BEHM(4) a présenté, le mois dernier, la première cellule d'intervention française du genre, développée en partenariat avec le SDIS 57. Un moyen de lutte qui vient renforcer, chez les sapeurs-pompiers, les protocoles de formations aux véhicules à énergies alternatives.

Article de **Thierry Masdéu**, paru dans le journal **l'Agri**.



BEHM SAS, première cellule d'intervention française spécialement destinée à l'extinction de feux pour des véhicules électriques. (© BEHM)

La SOCAMA DU SUD encore plus présente auprès de nos artisans, commerçants et professions libérales

Entreprises en création, développement ou bien encore reprise... la SOCAMA se porte garant pour vos financements en limitant votre caution personnelle. Elle permet l'accès au crédit et favorise l'économie locale.

Vous pouvez vous renseigner auprès de votre agence Banque Populaire du Sud la plus proche.

En savoir plus...

Lien de redirection : <https://www.banquepopulaire.fr/sud/professionnels/conseils/tout-savoir-sur-les-socama/>



Annonces Légales

Arrêté du 07 décembre 2020 modifiant l'arrêté du 21 Décembre 2012 du Ministère de la culture.

seido
AVOCATS

1065 Avenue Eole
TECNOSUD 2
66100 PERPIGNAN

NUMERO 35
SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE
AU CAPITAL DE 100 000 EUROS
SIÈGE SOCIAL : 35 RUE DE
CERDAGNE
66000 PERPIGNAN
894 794 643 RCS PERPIGNAN

Aux termes du procès-verbal de l'assemblée générale extraordinaire du 16.06.2022, les associés ont décidé la dissolution anticipée et la mise en liquidation de la société à compter du même jour. M. Damien RIBEIRO demeurant à PERPIGNAN (66000) - 19 Rue des Trouvères, a été nommé liquidateur. Les actes et documents concernant la liquidation doivent être notifiés et la correspondance adressée à PERPIGNAN (66000) - 35 Rue de Cerdagne, siège de la liquidation.

Les actes et pièces relatifs à la liquidation, seront déposés au Greffe du Tribunal de Commerce de PERPIGNAN.

Pour avis le Liquidateur.



AGC CESAME
Comptabilité
Gestion
Paie

Partenaire des artisans depuis 1988

Pour nous contacter :

Tél : 04 68 56 42 20

Mail : contact@upa66.fr

JOURNÉES du PATRIMOINE
euroennes
villefranche-de-Conflent

ENDUITS A LA CHAUX
17 & 18 SEPTEMBRE 2022
VENEZ DÉCOUVRIR LES ENDUITS À LA CHAUX
EXPOSITION ET DEMONSTRATION AVEC LE CAUE66 ET SAINT-ASTIER

66 Pyrénées-Orientales
caue
Conseil d'architecture d'urbanisme et de l'environnement

SAINT-ASTIER

MINISTÈRE DE LA CULTURE
Liberté
Égalité
Fraternité

et aussi
Journées du Patrimoine...
à la Forteresse de Salses le Château
17 & 18 septembre 2022

Animations pendant les Journées du patrimoine au Château de Salses :

Rencontre de l'Art Sucré et de l'Artistique
Promotion des métiers.

Avec la Confrérie des Chocolatiers Catalans et l'Association de Ferronnerie Catalane démonstrations de Forge, dégustations... et de nombreuses autres animations.