Nos formations sont accessibles à tous. L’accès à nos formations peut être initié, soit par l’employeur, soit par le salarié avec l’accord de l’employeur, soit à l’initiative propre du salarié. Votre CPF est mobilisable pour certaines de nos formations. Le signe « CPF » apparait alors sur lesdites formations. Votre CPF est mobilisable pour certaines de nos formations. Le signe « CPF » apparait alors sur lesdites formations. Nous compensons le handicap en formation en apportant des réponses individualisées et adaptées afin de rendre la prestation de formation « accessible » aux personnes handicapées. Notre référent Handicap est à votre disposition et procèdera à l’adaptation des cursus, des méthodes et des outils pédagogiques pour répondre à chaque situation particulière

**CONTENU ET DEROULÉ DE LA FORMATION**

**Sur véhicules et engins à Energie Electrique embarquée :**

**Opérations d’ordre électrique : B0, B0L,B1L B1VL B2L B2VL BCL BL BEL Essai, opérations particulières : B1XL B2XL**

**JOUR 1**

Matin

* Définitions relatives aux véhciules à énergie électrique embarquée
* Domaine de tension et contenu
* Définition concernant les habilitations
* Matériel et outillage de sécurité

Après- midi

* Mise en sécurité d’un véhicule électrique

**JOUR 2**

Matin

* Opérations électriques sur véhicule (travaux, opérations spécifiques)

Après-midi

* Mise en situation sur véhicule
* Examen des risques

**MATERIEL A AMENER PAR CHAQUE PARTICIPANTS :**

**EPI - gants isolants, VAT, cadenas, balisage, etc**

**PUBLIC VISÉ :**

Chefs d’entreprise, artisans, Salariés titulaire du CAP MECANIQUE

**NATURE DE L’ACTION**

Action d’adaptation et de développement des compétences

**PRÉ REQUIS CONSEILLES**

Savoir communiquer en français (lire, écrire, parler)

Avoir préalablement suivi une formation en électricité adaptée aux opérations qui lui sont confiées.

Maîtriser les bases fondamentales de l’électricité (tension, courant, puissance, appareillage).

**OBJECTIF**

A l’issue de la formation, le stagiaire est capable d’exécuter en sécurité des opérations sur véhicules à

énergie éléctrique embarquée

**MOYENS PÉDAGOGIQUES**

**TECHNIQUES ET D’ENCADREMENT**

Moyens Pédagoqiques : Alternance de parties théoriques et actives intégrant des exposés, des jeux pédagogiques, des études de cas, des phases de coaching et de mises en situations pratiques.

Moyens Techniques : ressources multimédias, ordinateur-tablette, kit EPC /EPI/outils (gants isolants, VAT, cadenas, balisage, etc.), Tableau blanc, livret d’exercices.

**FORMATEUR**

Formateur expert en prévention du risque électrique

**SUIVI ET ÉVALUATION**

Contrôle des connaissances théoriques à l’aide de QCM - Evaluation des savoir-faire à l’aide d’une mise en situation réelle - Attestations de présence

**DATES/ DUREE / HORAIRES**

 **17-18 MARS 2022**

2 jours – 14 heures

De 9 h 00 à 12 h 00 - 13 H 30 à 17 H 30

**DATE LIMITE RECEPTION DOSSIERS INSCRIPTION**

15/02/2022

**DATE CONFIRMATION INSCRIPTION**

J-5 AVANT LA FORMATION

**LIEU**

CFA RIVESALTES

**COUT DE LA FORMATION (par personne)**

560 € non assujetti à la TVA

**NOMBRE PARTICIPANTS**

Maximum 10 personnes

HABILITATION ELECTRIQUE VEHICULES ELECTRIQUES INITIALE